

COMMISSARIO DI GOVERNO - DECRETO COMMISSARIALE

**Decreto commissariale n. 13-AdP 010 del 22 ottobre 2019.**

**Intervento TO190A/10-1 “Realizzazione nuovo canale scolmatore tra il canale della Ficca e i ponti cittadini sul fiume Po – I° Lotto Soluzione H2” in Comune di Moncalieri. Autorizzazione utilizzo ribasso d’asta.**

**IL COMMISSARIO DI GOVERNO**

Visti:

- la legge 26 febbraio 2010 n. 26, conversione in legge del D.L. 30 dicembre 2009 n. 195, ed in particolare l’art. 17 “*Interventi urgenti nelle situazioni a più elevato rischio idrogeologico e al fine di salvaguardare la sicurezza delle infrastrutture e il patrimonio ambientale e culturale*” nel quale è prevista la nomina di Commissari Straordinari per l’attuazione degli interventi urgenti di mitigazione del rischio idrogeologico;
- la legge 11 agosto 2014, n. 116 che affida ai Presidenti delle Regioni, in qualità di Commissari di Governo, l’attuazione degli interventi contro il dissesto idrogeologico con i compiti, le modalità, la contabilità speciale e i poteri di cui all’art. 10 della legge;
- l’art. 18, commi 2 e 5, della L. R. n. 18/1984, sostituito con l’art. 1 della L. R. n. 6/2008;
- il D.lgs 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i.;

richiamati:

- l’Accordo di Programma, sottoscritto tra il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e la Regione Piemonte il 17 novembre 2010;
- il Primo Atto Integrativo all’AP sottoscritto il 6 maggio 2011;
- Il Decreto commissariale n. 1 del 10 novembre 2011;
- Il Decreto commissariale n. 1 del 9 febbraio 2015;
- Il Decreto commissariale n. 13-AdP2010 del 27 ottobre 2017 (presa d’atto del progetto definitivo, cofinanziamento intervento ed individuazione stazione appaltante);
- la D.G.R. n. 10-8376 del 8 febbraio 2019;
- Il Decreto commissariale n. 2-AdP2010 del 12 marzo 2019 (presa d’atto dell’approvazione progetto esecutivo, Cofinanziamento e definizione degli indirizzi tecnico-amministrativi di gestione);

Tenuto conto che:

- Con il Decreto commissariale n. 13-AdP2010 del 27 ottobre 2017 è stato individuato il Comune di Moncalieri quale Stazione Appaltante dell’intervento TO190A/10-1, avendo previsto l’effettiva esecutività del finanziamento al ricevimento della Deliberazione di approvazione del progetto esecutivo ed impegno di spesa delle risorse;
- Con il Decreto commissariale n. 2-AdP2010 del 12 marzo 2019 è stato preso atto dell’approvazione progetto esecutivo da parte della Stazione Appaltante, ed è stato definitivamente stabilito il cofinanziamento, fissando anche gli indirizzi tecnico-amministrativi di gestione; con il Decreto commissariale n. 2-AdP2010 del 12 marzo 2019, inoltre, è stato Stabilito che il finanziamento ministeriale venisse destinato per la progettazione esecutiva (massimo riconoscibile è di € 33.936,30 comprensivo di oneri previdenziali ed IVA) e per i lavori a base d’asta comprensivi di IVA;

- il Decreto commissariale n. 2-AdP2010 del 12 marzo 2019 prevede che le eventuali modifiche di contratto sono ammesse ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., anche secondo le procedure di cui all'art. 63 del codice, qualora sussistano le condizioni di cui al medesimo articolo;
- con nota del Comune di Moncalieri del 7/10/2019 prot. n. 56184, successivamente integrata con la nota prot. n. 58773 del 18/10/2019 e con la nota 59237 del 22 ottobre 2019, la Stazione Appaltante ha richiesto l'utilizzo di €424.895,39 del ribasso d'asta conseguito pari ad €623.730,05 (corrispondente al 32,053% di ribasso offerto in sede di gara), riferito al finanziamento del Ministero dell'Ambiente, al fine di dare completamento all'intervento previsto, mediante la modifica del contratto ai sensi dell'art. 106 del D. lgs 50/2016 e s.m.i.

Considerato che:

- le maggiori opere e forniture previste consistono nell'installazione di una seconda pompa presso la stazione di sollevamento Agenzia delle entrate, nella fornitura e posa di n. 3 pompe ed attrezzature accessorie presso la stazione di sollevamento Canale della Ficca, la sistemazione idraulica del Canale della Ficca mediante scogliera lungo il tratto del canale adiacente all'argine;
- le suddette opere e forniture sono finalizzate ad una migliore funzionalità dell'intervento mediante l'incremento della capacità di sollevamento della stazione del Canale della Ficca a 16,1 mc/s e disporre, presso la stazione dell'Agenzia delle entrate di una pompa di riserva attiva,
- la somma di €424.895,39, IVA compresa, unitamente alla quota di ribasso derivante dal cofinanziamento comunale, pari ad €626.469,32, è impiegata dalla Stazione appaltante per maggiori lavori e forniture, l'importo richiesto sul finanziamento del Ministero dell'Ambiente rappresenta il 40,41% dell'importo complessivamente utilizzato.

Tutto quanto sopra considerato,

## ***DECRETA***

### **Art. 1**

Di richiamare le premesse in narrativa quale parte integrante e sostanziale del presente Decreto.

Di autorizzare l'uso parziale del ribasso d'asta conseguito in sede di gara, a valere sul finanziamento del Ministero dell'Ambiente, per € 424.895,39 IVA compresa, per l'esecuzione dei maggiori lavori e forniture.

Ai fini dell'efficacia del presente Decreto si dispone che lo stesso sia pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Piemonte e sul sito della Regione Piemonte, sezione *Amministrazione trasparente*, ai sensi dell'art. 26 del D.lgs n. 33/2013.

**IL SOGGETTO ATTUATORE**  
(Nomina con Decreto Commissariale n. 9 del 17/07/2019)  
Arch. Luigi ROBINO  
*Firmato digitalmente*

il Dirigente del Settore Difesa del suolo,  
Ing. Gabriella GIUNTA  
*(Firmato digitalmente)*

Il Referente  
Ing. Mario Porpiglia